



Rīgas pilsētas būvvaldei
e-pasts: buvvalde@riga.lv

Rīgā, dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas datums
Nr. 9/2021

Atbilde uz Nr. BV-21-8315-nd

Latvijas Mērnieku biedrība (turpmāk – LMB) ir saņēmusi Rīgas pilsētas būvvaldes iesniegumu Nr. BV-21-8315-nd “Par augstas detalizācijas topogrāfisko informāciju būvniecības procesā”. Lai varētu sniegt LMB biedru viedokli par jūsu iesūtītajiem jautājumiem, veicām aptauju, kuru izsūtījām visiem LMB biedriem.

Par topogrāfijas saskaņošanai un reģistrācijai nepieciešamo laiku lielākā daļa mērnieku atbild, ka tas ir no 6 nedēļām līdz pat trīs mēnešiem. Mērnieki arī norāda, ka 2-4 nedēļas no šī laika aizņem RDPAD reģistrācijas process. Izvēloties SIA “Tet” piedāvāto maksas saskaņošanas kārtību, iespējams procesu paātrināt par vidēji 10 dienām.

Par izpildmērījumu reģistrācijai nepieciešamo laiku gandrīz visi aptaujātie mērnieki norāda, ka tas ir līdz 3 nedēļām, ar izņēmumiem līdz 4 nedēļām.

Kā problēmas, ar ko visbiežāk saskaras mērnieki pie topogrāfiskās uzmērīšanas un izpildmērījumu veikšanas, mērnieki min to, ka ļoti bieži netiek nodrošināti atbilstoši uzmērīšanas apstākļi pie izpildmērījumu veikšanas (tiek aizbērtas tranšejas, utt.), kā arī jau iepriekš minētais ilgais saskaņošanas un reģistrācijas process. Otrreizējā pārbaude RDPAD aizņem līdz divām nedēļām, kamēr citiem datu uzturētājiem tas notiek pāris dienu laikā. Kā problēma tiek norādīta arī nepietiekošas informācijas saņemšana no inženiertīklu turētājiem topogrāfiskā plāna sagatavošanai.

Par inženiertīklu turētājiem, ar kuriem visproblemātiskāk saskaņot plānus, aptaujātie mērnieki vienprātīgi atbild, ka tas ir SIA “Rīgas ūdens”, kur plāna saskaņošana var aizņemt līdz pat mēnesim. Tiek minēts arī SIA “Tet” dēļ savas maksas saskaņošanas politikas. Retāk tiek norādīti sekojoši inženiertīklu turētāji: SIA “Rīgas satiksme”, VAS “Latvijas Dzelzceļš”, AS “Rīgas siltums”, SIA “Baltcom”.

Uz jautājumu, vai Rīgā ADTI aprites process ir ilgāks vai ātrāks nekā citur Latvijā, lielākā daļa respondentu norāda, ka Rīgā tas ir būtiski ilgāks, taču daļa piezīmē, ka tas ir ļoti atkarīgs no inženiertīklu turētājiem.

Uz jautājumu par to, kādi uzlabojumi nepieciešami ADTI aprītē Rīgas pilsētā, zemāk apkopotas visbiežāk sniegtās atbildes:

- Otrreizējā pārbaude aizņem 2 nedēļas, bet citiem ADTI uzturētājiem - dažas dienas. Bieži iesniegto darbu pārbažu atbildes tiek sniegtas pēdējā termiņa dienā. Ļoti daudz mērnieku atbildēs norāda uz ilgo reģistrācijas procesu;

- ADTI datu bāzes darbiniekiem vajadzīga lauku darbu pieredze, lai veidotos lielāka izpratne par datu iegūšanu un lai norādītas kļūdas būtu atbilstošas. Tāpat ieteicama būtu mazāk birokrātiska attieksme saskaņojot, proti, skatot jautājumus un problēmas pēc būtības;

- Sakārtota ADTI datu bāze. Neuzturēt topogrāfiskos datus vienā datnē (planšetē), kas iegūti no atšķirīgiem ģeodēziskajiem tīkliem (pilnveidotais vietējais ģeodēziskais tīkls un LatPos/Eupos tīkli). Vai vismaz izveidot izsekojamības iespēju - no kāda atbalsta tīkla konkrētie dati iegūti. Pie izpildmērījumu veikšanas dzēst demontētās komunikācijas;

- Jāmaina SIA “Rīgas ūdens” saskaņošanas kārtība - nav iespējams prognozēt, vai topogrāfiskais plāns pie viņiem “stāvēs” pāris dienas vai mēnesi;

- Vieglāku un vienkāršāku juridiskas personas reģistrāciju e-rīgā;



Reģ.Nr. 40008004744

A/S „Swedbank”, konts: LV29HABA000140J056533

Ķīpsalas iela 6B-105, Rīga, LV-1048

Tālrunis: 26459631, lmb@lmb.lv

-Nav pieņemami, ka mērniekam jāmeklē inženiertīkli. Ja inženiertīkla novietojums jāprecizē objektā, tīkla īpašniekam jānorāda vietu un mērniekam tīkla novietojumu jāfiksē.

Ceram, ka mūsu sniegtās atbildes spēs ieviest uzlabojumus ADTI aprītē Rīgas pilsētā.

Latvijas Mērnieku biedrības
valdes priekšsēdētāja

/Una Krutova/

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU