

**Inženiertīklu turētāju sadarbības padomes sēdes Nr.73
Darba kārtība**

2018.gada 17.maijā

Sēdes rīkotājs

Akciju sabiedrība "Latvenergo"

Sēdes norises vieta un laiks

AS "Latvenergo" Energoefektivitātes centrs, Jūrmala, Jomas iela 4
plkst. 12.00

1. Darba kārtība:

Laiki	Temati
12.00 – 12.15	Dalībnieku ierašanās un reģistrēšanās
12.15 – 12.25	Sēdes atklāšana, darba kārtība. Priekšlikumi darba kārtības izmaiņām, darba kārtības apstiprināšana.
12.25 – 12.30	Iepriekšējās Inženierkomunikāciju turētāju sadarbības padomes sēdes (15.02.2018.) Protokola parakstīšana.
12.30 – 14.00	Energoefektivitātes centra apmeklējums. Aktualitātes energoefektivitātes jomā. AS "Latvenergo"
14.00 – 14.20	Kafijas pauze
14.20 – 14.50	Informācija par aktualitātēm Rail Baltica projekta īstenošanā. Informē SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas" Projekta ieviešanas departamenta Projektu vadītājs Māris Krastiņš, SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" Tehniskā departamenta vecākais eksperts Kaspars Baikovskis, AS "RB Rail" Tehniskā Interfeisa menedžeris Lauris Ivanovs un AS "RB Rail" Vecākais ceļu un inženierkomunikāciju inženieris Ēriks Diļevs
14.50 – 15.00	ATIS datu uzpildījums - cik daudz un kāda veida dati ir iesniegti, kas iesniedzis, ar ko notiek sadarbība. VZD, Iveta Rieksta
15.00 – 15.15	Topografija.lv jaunumi. SIA "MDC", Una Krutova
15.15 – 15.35	Dažādi jautājumi
15.35 – 15.50	Lēmumi un uzdevumi
15.50	Sēdes nobeigums

2. Sēdes gaita:

2.1. Sēdes vadītājs atklāj sapulci. Atbilstoši Inženiertīklu turētāju sadarbības padomes (turpmāk – ITSP) reģistrācijas veidlapai uz sēdi ieradušies trīsdesmit astoņi (38) dalībnieki, kuri pārstāv astoņpadsmit (18) organizācijas, piecpadsmit (15) no tām ir ITSP dalībnieces.

2.2. Sēdes dalībnieki izskata 15.03.2018. ITSP sēdes protokolu Nr. 72, (sēdes rīkotājs – akciju sabiedrība "RĪGAS SILTUMS"), izvērtē lēmumu izpildi un to apstiprina.

2.3. AS "Latvenergo" Energoefektivitātes centra apmeklējums.

Energoefektivitātes veicināšana ir viens no AS "Latvenergo" stratēģiskajiem virzieniem. Rūpējoties par klientu izglītošanu un energoefektivitātes veicināšanu Latvijā, 1997. gadā izveidots Energoefektivitātes centrs.

Elektrum Energoefektivitātes centrs dažādām sabiedrības grupām, tai skaitā vecuma grupām, bez maksas nodrošina izglītojošus pasākumus un seminārus centra speciālistu vadībā par dažādām energoefektivitātes tēmām.

Sēdes dalībnieki izspēlēja interaktīvo spēli, izzinot galvenos energoefektivitātes principus. Papildus tam, dažādu interesējošu jautājumu noskaidrošana dalībnieku grupu ietvaros.

- 2.4.** Māris Krastiņš, Projektu ieviešanas departamenta projektu vadītājs, SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", Kaspars Baikovskis, Tehniskā departamenta vecākais eksperts, SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", Lauris Ivanovs, Tehniskā Interfeisa menedžers, AS "RB Rail", Ēriks Diļevs, Vecākais Ceļu un Inženierkomunikāciju Inženieris, AS "RB Rail" informē:

Rail Baltica dzelzceļa līnija paredzēta, lai savienotu ne tikai Baltijas valstis ar Rietumeiropu, bet arī Skandināviju ar Rietumeiropu. Nākotnē paredzot izbūvēt dzelzceļa savienojumu Tallina – Helsinki.

Rail Baltica dzelzceļa līnija Latvijas teritorijā paredzēta 265 km gara, Igaunijā – 213km, Lietuvā – 392km. Paredzētais pasažieru vilciena ātrums 249km/h, kravas vilcieniem 120 km/h.

AS "RB Rail" ir Rail Baltica dzelzceļa projekta koordinētājs un ieviesējs Baltijas valstīs. Katrā valstī ir savs nacionālais projekta īstenotājs, Latvijā tas ir SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", kas nodrošina un uzrauga projektēšanas un būvniecības procesus, kā arī īsteno nekustamo īpašumu atsavināšanu.

Dzelzceļa līnijas Rail Baltic projektēšana un būvniecība paredzēta trīs lielos posmos: Igaunijas robeža – Vangaži; Vangaži – Rīga (Centrālā stacija) - lidosta Rīga – Salaspils - Upeslejas; Upeslejas – Lietuvas robeža. Pirmo no tiem projektēs un būvēs centrālo posmu Vangaži –Rīga (Centrālā stacija) - lidosta Rīga – Salaspils – Upeslejas, tai skaitā dzelzceļa stacijas un palīgbūves.

Šobrīd aktīvākais darbs norit pie projektēšanas uzsākšanas Centrālajai dzelzceļa stacijai un dzelzceļa līnijai Rīgā un Pierīgā – Upeslejas – Torņakalns – Imanta – lidosta Rīga – Misas upe (56 km), kā arī Vangaži – Salaspils – Misas upe (29km). Dzelzceļa līnijas posmā Vangaži – Salaspils – Misas upe paredzēta gāzes pārvada šķērsošana.

Centrālās dzelzceļa stacijas projektu metu konkursā atzinību guva "PLH Arkitekter AS" sadarbībā ar "COWI AS" (Dānija) sagatavotais projekts un uzsākta iepirkumu procedūra projektēšanai. Centrālās dzelzceļa stacijas 1.kārtas projektēšanai iepirkums ir noslēdzies. Izsludināts iepirkums 2.kārtai. Darbu izpildes termiņš noteikts līdz 5 gadiem.

Centrālajai stacijas projektēšanai, būvniecībai saņemtas 3 būvatļaujas:

1. stacijas ēkas un pasažieru platformu pārbūvei, ēkas pieguļošās teritorijas pārbūvei un labiekārtošanai;
2. jauna dzelzceļa tilta izbūvei Rail Baltica 1435mm platuma sliežu ceļiem, celiņiem gājējiem un velobraucējiem;
3. esošās dzelzceļa infrastruktūras pārbūvei un Rail Baltica dzelzceļa būvniecībai;
4. infrastruktūras izbūvei.

Dzelzceļa līnijas pie lidostas projektēšana iekļauta 6 kārtās. Dzelzceļa posmā pie lidostas būves tiks dalītas, ņemot vērā to specifiku – tilti, uzbērums, estakādes. Posma Lidosta Rīga – Misas upe (A-F) projektēšanai jau noslēgts līgums, kura izpildes termiņš ir 17 mēneši, laika posms no 2018.gada aprīļa līdz 2022.gadam, kad projektam jābūt sagatavotam un apstiprinātam. Pasažieru stacija pie lidostas tiks būvēta vienlaikus īstenojot lidostas attīstības projektu.

Salaspils loģistikas centra projektēšanai nepieciešama paplašināta izpēte.

Inženierkomunikāciju turētāju Rail Baltic dzelzceļa līnijas projekta īstenošanā nepieciešamā iesaiste / sadarbība:

- Lokālpārplānojumu / SIVN atzinumi / sabiedriskā apspriešana;
- Topogrāfisko plānu skaņošana;
- Tehniskie noteikumi būvprojektu izstrādei;
- Būvprojektu skaņošana;
- Rakšanas atļaujas;
- Būvdarbu tehniskā uzraudzība;
- Izpilddokumentācijas skaņošana;
- Atzinumi par būvju gatavību ekspluatācijai;
- Vienošanās par inženierkomunikāciju pārbūvi / demontāžu;
- Sadarbība par inženierkomunikāciju izbūvi nekustamajos īpašumos, tai skaitā apgrūtinājumi

Jautājumi, atbildes:

- Kuras valstis pārstāv projektētāji, ar kuriem noslēgts līgums (posma A-F projektētāji)?

Atbilde: Lidostai projektētāji ir no Itālijas un Latvijas.

- Vai centrālās dzelzceļa stacijas projektētājs ir zināms?

- *Atbilde:* Dzelzceļa stacijas projektēšanai kvalifikācijas kārtā pieteicās 7 pretendenti no kuriem 6 kvalificējās prasībām un tiks uzaicināti iesniegt finanšu piedāvājumu, to vidū ir pārstāvis no Latvijas.

- Vai no sākotnēji piedāvātajiem variantiem ir izvēlēta viena dzelzceļa trase?

Atbilde: Jā, dzelzceļa trase ir izvēlēta un apstiprināta ar Ministru kabineta rīkojumu, kā arī tai noteikts nacionālās nozīmes objekta statuss.

- AS "Sadales tīkls" nav saņēmusi informāciju par apstiprināto dzelzceļa trasi. Vai un kur šādu informāciju varam iegūt?

Atbilde: RB Rail mājas lapā ir informācija par RailBaltic trasi. Datus par to AS "Sadales tīkls" var ienest arī savā ĢIS.

- Cik kārtās plānota RailBaltic dzelzceļa līnijas projektēšana/būvniecība?

Atbilde: Paredzēti trīs galvenie trases posmi - Centrālais, Dienvidu, Ziemeļu. Centrālā daļa papildus tiks dalīta vairākos mazākos posmos komplicēto risinājumu dēļ. Katrs no lielajiem posmiem tiks projektēts un būvēts vairākās kārtās. Katram dzelzceļa līnijas projektēšanas, būvniecības posmam būs cits projektētājs, būvētājs.

AS "Sadales tīkls" pārstāvis G.Jukāms ierosina npublicēt projektētāju sarakstu, norādot - kas projektē kuru trases posmu.

- Vai dzelzceļa līnijas posmam līdz lidostai un pie tās ir izsniegta būvatļauja?

Atbilde: Nē, vēl nav. Šim posmam būs nepieciešama būvatļauja vairākām būvniecības kārtām, jo posmā ietilpst dažādas sarežģītas būves.

- Kas pieprasīs tehniskos noteikumus no inženierkomunikāciju turētājiem - Jūs vai projektētāji?

Atbilde: Tehniskos noteikumus pieprasīs ģenerāluzņēmēji, par atsevišķiem projektēšanas būvniecības posmiem.

- Vai ir konceptuāls risinājums sadarbībā ar inženiertīklu turētājiem par esošo tīklu pārceļšanu, pārbūvi?

Atbilde: Ņemot vērā, ka katram inženiertīklu turētājam ir cita specifika, plānojam ar katru runāt atsevišķi par iespējamiem risinājumiem.

- Kad paredzēta šāda tikšanās ar inženierkomunikāciju turētājiem?

Atbilde: Plānojam uz tikšanos aicināt šogad - vasarā.

- Kā projekta īstenošana virzās Igaunijā un Lietuvā salīdzinot ar Latviju?

Atbilde: Latvijā un Igaunijā Rail Baltic īstenošanas darbi noris apmēram vienādā tempā, Lietuvā nedaudz lēnākā tempā. Lietuvā ir apstiprināti sākotnējie risinājumi.

2.5. VZD, Iveta Rieksta informē par Apgrūtināto teritoriju informācijas sistēmas (ATIS) datu uzpildījumu.

ATIS izveidi un uzturēšanu, kā arī sistēmā iekļaujamus objektus nosaka Apgrūtināto teritoriju informācijas sistēmas likums un Ministru kabineta 2014.gada 4.februāra noteikumi Nr.61 "Noteikumi par Apgrūtināto teritoriju informācijas sistēmas izveidi un uzturēšanu un apgrūtināto teritoriju un nekustamā īpašuma objekta apgrūtinājumu klasifikatoru".

ATIS iekļautā informācija attiecināma uz šādām nozarēm: gaisa un jūras navigāciju, elektroenerģiju, elektronisko sakaru tīkliem, gāzes apgādes tīklu, naftas produktu tranzīta līnijām, u.c.

Prezentācijā redzama ATIS iesniegto datu vizualizācija ar ortofoto plānu kā fona materiālu.

Lielākie datu sniedzēji, kuri ir iesnieguši datus par visu Latvijas teritoriju - AS "Latvenergo", AS "Latvijas elektriskie tīkli", AS "Sadales tīkls", AS "Latvijas gāze", SIA "LatRosTrans", SIA "Lattelecom", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", SIA "Tele 2", SIA "Tele Tower", VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs", VAS "Latvijas valsts ceļi", VAS "Latvijas gaisa satiksme", VAS "Latvijas jūras administrācija", "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi". Lielākais datu apjoms ir AS "Sadales tīkls".

ATIS datu reģistrācija uzsākta 2016.gada 1.janvārī. Šobrīd par datu sniegšanu ATIS noslēgti 67 līgumi, 21 no tiem ar pašvaldībām. Pagaidām 18 pašvaldības ir iesniegušas savā pārziņa esošo inženiertīklu - siltumapgādes, apgaismes, ūdensapgādes un kanalizācijas datus.

Līdz 2018.gada 1.maijam ATIS bija iekļautas 3 532 047 datu vienības.

Jautājumi

- Kādi ir rezultāti ATIS šķelšanai ar Kadastra informācijas sistēmas datiem?

I.Rieksta: Testa režīmā ir veikta sistēmu savietošana un datu šķelšana. Joprojām notiek testa rezultātu izvērtēšana un vēl nav sagatavots galīgais izvērtējums.

- Kā risinās sarunas ar Aizsardzības ministriju par ATIS turpmāko statusu un datu lietošanu?

I.Rieksta - Aizsardzības ministrijas viedoklis ir, ka ATIS nedrīkst būt publiski pieejams, jo tas satur kritiskās infrastruktūras datus. Tāpēc VZD ir apturējusi datu izplatīšanu.

- Vai jau ir uzsākta apgrūtinājumu reģistrēšana kadastrā pēc ATIS datiem?

I.Rieksta – Nē, pagaidām tas nenotiek, jo vēl jāvērtē ATIS datu šķelšanu ar kadastra datiem. Papildus tam, apbūves zemes gabalos apgrūtinājumus bieži veido privātpersonām piederoši tīkli, par kuriem ATIS nav informācijas.

- Vai ATIS plānots iekļaut datus par privātpersonām piederošām inženierkomunikācijām?

I.Rieksta: Privātpersonas ATIS datus neiesniedz. Notiek izpēte vai un kā sadarboties ar individuālajiem apgrūtinājumiem izraisošo objektu īpašniekiem.

Komentē U. Krutova: Datu lietotājiem ir ļoti rūpīgi jāvērtē dati, kas tiek radīti savietojot ATIS datus ar Kadastra datiem, jo katrā informācijas sistēmā var būt dažādas precizitātes dati.

- Cik bieži aktualizē ATIS datus?

I.Rieksta: Datu aktualizācijas biežums atkarīgs no tā, kā noteikts konkrētajā sadarbības līgumā par datu iesniegšanu. Kopumā ir piecu veidu sadarbības līgumi, kuros paredzēts dažāds datu aktualizēšanas biežums.

- Vai Tieslietu ministrijas un Aizsardzības ministrijas sarunās ir pārrunāts jautājums par ATIS un Kadastra informācijas sistēmas savietojamību, ievērojot Ministru kabineta 01.06.2010. noteikumu Nr.496 "Kritiskās infrastruktūras, tajā skaitā Eiropas kritiskās infrastruktūras, apzināšanas un drošības pasākumu plānošanas un īstenošanas kārtība" nosacījumus?

I.Rieksta: Tieslietu ministrija ar Aizsardzības ministriju šo aspektu joprojām vērtē. Aizsardzības ministriju viedoklis ir, ka ATIS nedrīkst būt publiski pieejams, jo tas satur kritiskās infrastruktūras datus.

2.6. SIA "Mērniecības datu", Una Krutova informē par Topografija.lv jaunumiem:

SIA "Mērniecības datu centrs" ir noslēgusi deleģējuma līgumus ar 44 pašvaldībām par topogrāfiskās informācijas uzturēšanu. SIA "Mērniecības datu centrs" mājas lapā www.mdc.lv ir publicēta informācija par kuru pašvaldību teritorijām uzturam datus.

Atbilstoši Ministru kabineta 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 69.punktu pašvaldībām jānosaka tos inženierkomunikāciju turētājus, ar kuriem obligāti nepieciešams saskaņot visus topogrāfiskos plānus, kas izstrādāti attiecīgās pašvaldības teritorijā. Atbilstoši deleģējuma līgumam šo funkciju veic SIA "Mērniecības datu centrs". Savukārt minēto noteikumu 70. punkts nosaka, ka teritorijas, kurās topogrāfiskie plāni jānosaka ar inženierkomunikāciju turētāju, papildus var noteikt attiecīgais inženierkomunikāciju turētājs, nododot informāciju par saskaņošanas nepieciešamību vietējai pašvaldībai, šajā gadījumā SIA "Mērniecības datu centrs". Tāpēc aicinu visus, kas to vēl nav izdarījuši - ja ir vēlme saskaņot inženierkomunikāciju novietojumu, tajās pašvaldībās, kur SIA "Mērniecības datu centrs" uztur datus, informēt par to SIA "Mērniecības datu centrs", iesniedzot sarakstu ar pašvaldībām vai norādot konkrētas interesējošās teritorijas. Informācija par teritorijām, kur veicami saskaņojumi un/vai par nepieciešamajām izmaiņām jāsūta: infodati@mdc.lv. Ja esam saņēmuši informāciju par teritorijām, kur jāsaņem saskaņojums no konkrēta inženierkomunikāciju turētāja, SIA "Mērniecības datu centrs", izvērtējot reģistrēšanai iesniegto topogrāfisko informāciju, kontrolē vai topogrāfiskais plāns ir atbilstoši saskaņots.

TOPOGRAFIJA.LV tiek apkopota augstas detalizācijas topogrāfiskā informācija SIA "Mērniecības datu centrs", SIA "GeoDATI" un SIA "Vidzemes mērniece" apkalpotajās pašvaldību teritorijās.

Esam veikuši statistiku, ka TOPOGRAFIJA.LV ikdienā izmanto 3x vairāk lietotāju kā GEOLATVIJA.LV, iespējams nozares profesionāļu intereses dēļ.

TOPOGRAFIJA.LV ir iespējams iegūt informāciju - vai norādītajā vietā vai teritorijā ir pieejami topogrāfiskie dati, noskaidrot ar kuriem inženierkomunikāciju turētājiem jānosaka topogrāfiskais plāns, kā arī pieejamas dažādas ortofoto kartes, arī vēsturiskās topogrāfiskās kartes. Autorizētiem lietotājiem iespējas ir plašākas. Datu lejupielādi piedāvā pamatā mērniecei.

2017.gada beigās centrālajā datubāzē kopumā ir uzkrātas 77 745 planšetes (92% DGN formātā un 8% DWG formātā).

Jautājumi:

- Kas nepieciešams, lai autorizētos topografija.lv?

U.Krutova – Autorizācija iespējama ar lietotājvārdu un paroli.

- Vai lietotājiem tiek piešķirta iespēja redzēt dažāda apjoma datus?
U.Krutova – Jā, informācijas pieejamība un portāla lietošanas iespējas ir dažādas to var noteikt izveidojot lietotāja kontu.
 - Vai topogrāfiskos datus ir iespējams pārlūkot pa slāņiem?
U.Krutova - Jā – visos 800 slāņos.
- Papildus topogrāfiskajiem datiem TOPOGRAFIJA.LV vietnē esam atvērti dažādas informācijas atspoguļošanai. Viens no interesantiem piemēriem, ko varat redzēt jau šobrīd ir teritorijas, kuru pļaušanu apseko Ventspils pašvaldības policija, applūstošās teritorijas, siltumtrašu shēma pilsētā.
- Aicinu vērsties pie SIA "Mērniecības datu centrs", ja ir nepieciešams attēlot jebkāda veida būtiskus datus, izvērtēsim to iekļaušanu TOPOGRAFIJA.LV.

2.7. Dažādi jautājumi:

- Sanāksmes vadītāja informē, ka SIA "LatRosTrans" pārstāvis ir izteicis vēlmi darboties ITSP. SIA "LatRosTrans" pārstāvis Biznesa attīstības direktors Renārs Zelčs iepazīstina ar sevi un uzņēmumu ko pārstāv un izsaka vēlmi iesaistīties ITSP darbībā, jo ir ieinteresēts iesaistīties normatīvo aktu grozījumu izvērtēšanā. Sēdes vadītāja aicina balsot dalīborganizāciju pārstāvjus par jauna dalībnieka uzņemšanu. Padome šajā sēdē ir lemt spējīga, jo piedalās 15 padomes dalībnieki, kas ir vairāk kā puse no kopējā lemttiesīgo Padomes Dalībnieku skaita, 22 dalībnieki. Balsojot ar 8 balsīm "par" SIA "LatRosTrans" uzņemšanu ITSP, vienkāršs balsu vairākums, SIA "LatRosTrans" tiek uzņemts ITSP.
- Šodien uz padomes sanākumi tika aicināta Ekonomikas ministrija, lai stāstītu par "Apvienotajiem inženierbūvju būvnoteikumiem". Ministrijas pārstāvis informēja, ka minēto noteikumu izstrādes process ir atlikts dēļ grozījumiem Būvniecības likumā, tāpēc arī atcēla piedalīšanos sanāksmē. Uzaicināju Ekonomikas ministriju piedalīties nākamajā sanāksmē, lai informētu par grozījumiem Būvniecības likumā.
- Renars Špade (Būvniecības valsts kontroles birojs): Būvniecības likuma grozījumi būs par atbildības sadalījumu būvniecības procesā starp pasūtītāju, projektētāju un būvnieku.
- Pagājušajā sanāksmē diskutējām par grozījumiem Aizsargjoslu likumā. AS "Latvenergo" un AS "Sadales tīkls" sagatavoja un nosūtīja Vides un reģionālās attīstības ministrijai vēstuli, kurā puda viedokli un izteica iebildumus par grozījumiem likuma 35.pantā. AS "Latvenergo" informē, ka ir saņēmusi uzaicinājumu piedalīties starpministriju sanāksmē par Aizsargjoslu likuma grozījumiem un plāno tajā piedalīties. SIA "Conexus baltic grid" arī plāno piedalīties minētajā sanāksmē.
- Irina Veļikanova (Rīgas pilsētas Būvvalde): Aicina izvērtēt nepieciešamību grozīt būvnoteikumus, ieviešot vienādu normu visos būvnoteikumos, ka gadījumos, kad plānotais inženierkomunikācijas pievads neskar cita objekta aizsargjoslu, projekts būvvaldē nav jāaskaņo. Attiecas uz Ministru Kabineta 30.09.2014. noteikumu Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi" un Ministru Kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.501 "Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas, būvniecības un uzraudzības kārtība".
- Dalībnieki vienojas nākamo Padomes sēdi rīkot 06.09.2018. Sēdes organizētājs būs AS "Conexus Baltic Grid", sēdes norises vieta Stigu ielā 14, Rīgā.

3. Lēmumi:

1. Nākamā ITSP sēde – **06.09.2018.**, sēdes organizētājs būs AS "Conexus Baltic Grid", sēdes norises vieta Stigu ielā 14, Rīgā.
2. Nākamajā sēdē uzaicināt Ekonomikas ministrijas pārstāvi ziņot par grozījumiem Speciālajos būvnoteikumos.

3. Ņemot vērā ITSP dalībnieku balsojumu, ITSP dalībnieku sastāvā iekļaut SIA "LatRosTrans".

Sēdes vadītājs

Antra Bērziņa